

H&クレーン仕様 (オプション)

「掘る・吊る・埋める」の1台3役。
作業能率と安全性をアップ。

より安全に、より高効率に作業ができるクレーン兼用機
です。「移動式クレーン構造規格」「クレーン等安全規則」
に定められた安全装置を装備。排土板標準
装備のパワフルなH&クレーンです。

●ブーム急降下防止装置

逆止め弁の採用で、油圧の異常低下によるブーム急降下を防止します。

●ブザーとランプによる過負荷警報装置

角度センサーとマイコンにより、吊り荷重状態を監視。過負荷のと
きにはブザーとランプ点灯でお知らせます。

●外部表示灯

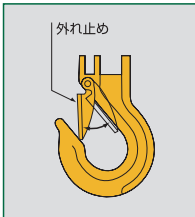
●多機能デジタルディスプレイ (荷重計) 装備

●ワイヤーロープ外れ止め金具付きフック採用

●フック格納ビン装備



デジタルディスプレイ (荷重計)

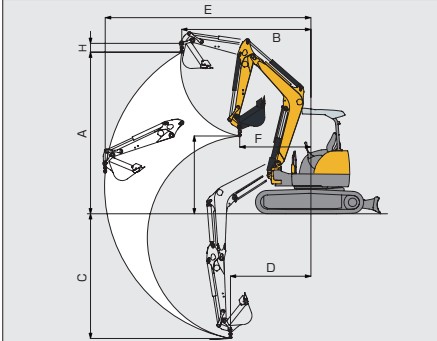


外れ止め金具付きフック

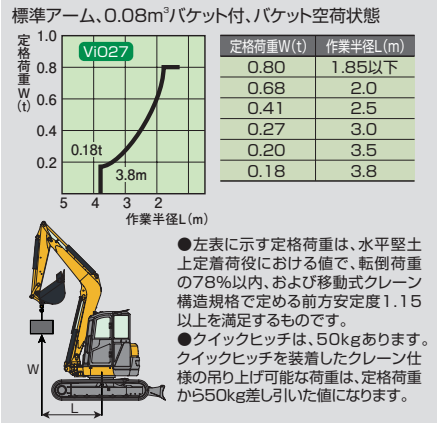


フック格納ビン

■作業範囲図



■定格荷重表

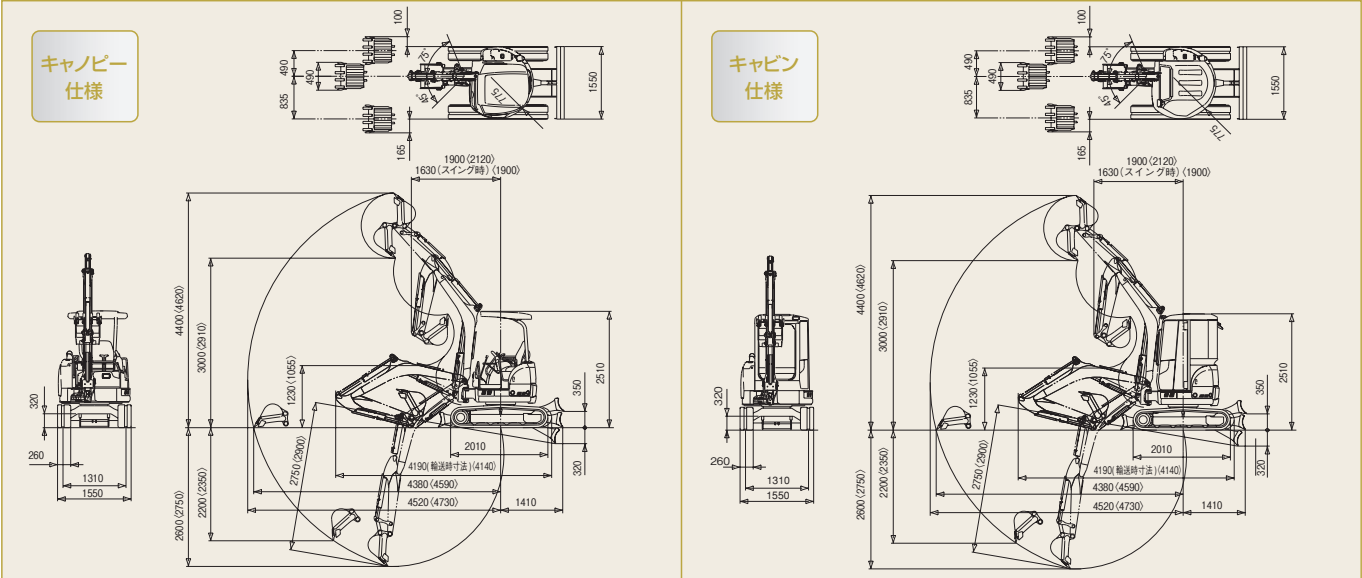


■仕様

項目 仕様	ViO27			
	鉄クローラ		ゴムクローラ	
	キャノピー	キャビン	キャノピー	キャビン
質量 (JIS表示)				
機械 (標準仕様) (kg)	2990	3180	2890	3080
質量 (クイック仕様) (kg)	3045	3235	2945	3135
作業範囲及び性能				
バケット容量・標準	0.08 (JIS表示0.07)			
接地圧 (標準仕様) [kPa(kgf/cm²)]	28.5 (0.29)	30.3 (0.31)	31.7 (0.32)	33.8 (0.35)
(標準シュー) (クイック仕様) [kPa(kgf/cm²)]	29.0 (0.30)	30.8 (0.31)	32.4 (0.33)	34.4 (0.35)
旋回速度 [min⁻¹(rpm)]	10.0			
走行速度・高・低 (km/h)	4.7・2.8			
吊り上げ荷重 (t)	0.8			
最小作業半径 (標準仕様) (m)	1.71			
(クイック仕様) (m)	1.93			
最大作業半径 (標準仕様) (m)	3.90			
(クイック仕様) (m)	4.05			
フック最大地上揚程 (標準仕様) (m)	2.20			
(クイック仕様) (m)	2.33			

ViO27

■外形寸法図 (単位: mm) ※数値はクイックヒッチ無〈 〉内はクイックヒッチ有。



■要目 仕様には標準アーム仕様(クイック無)及びクイックヒッチ仕様があります。 〈 〉内数値は鉄クローラを示します。

商 品 名 称 型 式 仕 様	ViO27			
	ViO27-5B(キャノピー)		ViO27-5B(キャビン)	
	クイックヒッチ無	クイックヒッチ有	クイックヒッチ無	クイックヒッチ有
質量				
機 械 質 量 (kg)	2850<2950>	2905<3005>	3040<3140>	3095<3195>
機 体 質 量 (kg)	2100<2200>	2100<2200>	2290<2390>	2290<2390>
エンジン				
形 式	立形水冷3気筒直噴ディーゼル			
名 称	3TNV82A			
出 力 / 回 転 数 (kW/min⁻¹[PS/rpm])	16.1/2200[21.9/2200]			
バケット				
新 J I S 表 示 容 量 (m³)	0.08			
標 準 バ ケ ッ ト 幅 (mm)	490			
作業範囲				
最 大 掘 削 深 さ (mm)	2600	2750	2600	2750
最 大 垂 直 掘 削 深 さ (mm)	2200	2350	2200	2350
最 大 掘 削 高 さ (mm)	4400	4620	4400	4620
最 大 ダ ン プ 高 さ (mm)	3000	2910	3000	2910
床 面 最 大 掘 削 半 径 (mm)	4380	4590	4380	4590
フロント最小旋回半径 [スイング時] (mm)	1900[1630]	2120[1900]	1900[1630]	2120[1900]
ブームスイング角度 (右・左) (度)	75・45			
性能				
最 大 掘 削 力 [バ ケ ッ ト] (kN¹[kgf])	27.4[2800]	25.5[2600]	27.4[2800]	25.5[2600]
走 行 速 度 (km/h)	高 4.7 低 2.8			
旋 回 速 度 (min⁻¹[rpm])	10			
接 地 圧 [ゴ ム シ ュ ー] (kPa[kg/cm²])	31.3[0.319]	31.9[0.325]	33.4[0.341]	34.0[0.347]
[鉄 シ ュ ー] (kPa[kg/cm²])	28.1[0.286]	28.6[0.292]	29.9[0.305]	30.4[0.310]
油圧装置				
油 圧 ポ ン プ 流 量 (ℓ/min)	34.1×2(可変)・18.7×1(ギヤ)・9.9×1(ギヤ)			
セツト圧力 [メインリリーフ] (MPa[kg/cm²])	20.6[210]×2 19.6[200]×1			
足まわり				
シ ュ ー 形 式	ゴムクローラ(鉄クローラ)			
シ ュ ー 幅 (mm)	260<300>			
最 低 地 上 高 (mm)	320			
ブレード				
幅 × 高 さ (mm)	1550×345			
揚 程 [上・下] (mm)	350・320			
燃料タンク				
容 量 (ℓ)	42			
輸送時寸法				
全 長 × 全 幅 × 全 高 (mm)	4190×1550×2510	4140×1550×2510	4190×1550×2510	4140×1550×2510

●機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係る特別教育」の受講が必要です。尚、オプション装置等で機体質量が3トンを越える場合があります。その場合は「車両系建設機械運転技能講習修了証」が必要ですので最寄の営業所へお問合せ下さい。●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。●単位は国際単位によるSI単位表示。()内は従来の単位表示を併記したものです。●仕様は改良などにより、予告なく変更することがあります。●商品の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。●掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合はバケットを必ず接地してください。

ヤンマー-建機株式会社

〒833-0055 福岡県筑後市大字熊野1717-1 TEL(0942)53-6121

- 北海道営業部 (〒004-0004)札幌市厚別区厚別東4条4丁目8-1 TEL(011)807-3900
- 東北営業部 (〒983-0025)宮城県仙台市宮城野区榴岡1-1-10 TEL(022)259-7201
- 関東営業部 (〒104-0028)東京都中央区八重洲2-1-1 TEL(03)6202-0221
- 中部営業部 (〒487-0050)愛知県海部郡瀬江町学方2丁目3番地 TEL(0567)95-5355
- 西部営業部 (〒577-0065)大阪府東大阪市高井田本通1-7-30 TEL(06)6783-1121
- 九州営業部 (〒812-0857)福岡県福岡市博多区西月隈1丁目5-8 TEL(092)441-0928
- ヤンマー-沖縄株式会社 (〒801-2223)沖縄県宜野湾市大山7-11-12 TEL(098)898-3111

<http://www.yanmar.co.jp>



この印刷物は植物油インキを使用しています。

YANMAR
Solutioneering Together

ヤンマー後方超小旋回ミニショベル

Universal **ViO**
ViO27
16.1kW(21.9PS)



●商品についてのご意見、ご質問は下記へ…

▲安全に関するご注意

・ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
・無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
・故障、事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。

2012年10月作成 031D0-J00640 1210

心強い高耐久性。点検・整備もラクラク。

突き詰めたのは、『信頼性』です。

Trust

大きな安心感が、作業にゆとりをプラス。

大切にしたのは、『安全性』です。 Safety

信頼性 1 油ニジミや油モレを防ぐ3つの工夫。

油圧シリンダーの耐久性を大幅向上

- 1.オイルクーラーの容量アップや配置の工夫により作動油温度を約10℃低減しました。
- 2.シリンダシールの材質変更により、耐熱性を従来機より約20℃向上しました。
- 3.クラス初のシリンダシール2枚使いにより更に耐久性を向上しました。

信頼性 2 各部の傷つきや破損を防止する。

シリンダーガード & アンダーサイドプロテクター

バケット・アーム・ブームの各シリンダーに、衝撃に強い板バネ式シリンダーガードを採用しました。また、フレーム角部には高強度鋳鋼を採用。



シリンダーガード



アンダーサイドプロテクター

さらに、サイドカバーは板厚を厚くし、強度を高めています。

信頼性 3 ボンネット内部の温度を低く保つ。

はき出し冷却方式

冷風がエンジンルーム内を通り抜ける方式なので、ボンネット内の温度を低く保ち、スタータやジェネレータを長持ちさせます。また、ラジエータの目詰まりがしにくい構造です。

信頼性 4 ボンネット内へのアクセスが簡単。メンテナンス性の大幅向上

必要な部位に素早く簡単にアクセス可能。ヤンマーはメンテナンスに余計な手間をかけさせません。



1 日常点検

後部ボンネットを開けるとバッテリーへのアクセスやエンジンオイルの点検・補給、エアクリーナの清掃、冷却水サブタンクへの給水が素早く行えます。



2 ラジエータの点検・清掃

右ボンネットはボルト2本をゆるめるだけでオープン可能。また、右側上部カバーを開けると、ラジエータ裏側の清掃も簡単にできるよう、メンテナンス用カバーを設けました。



燃料給油

右側上部カバーを開けると、燃料給油もラクに行えます。



セルモータ&ジェネレータのメンテナンス

座席下カバーを開け、さらに横のカバーを外せば、セルモータのメンテナンスが簡単に行えます。

信頼性 5 大切な機械を盗難から守る。

盗難防止電子キー（YEキー）標準装備

キーに埋め込まれた情報を機械側で認証し、エンジンを始動させる機構です。エンジンの始動は登録された始動キーのみで行え、形状が同じキーでも登録されていなければ始動させることはできません。



信頼性 6 破損や劣化を防ぎ、安全性を確保。

油圧ホース保護カバー



万が一のホースの破損時にも、保護カバーを備え、「日本建設機械化協会の安全規格」に適合していますので、安全に作業が行えます。

信頼性 7 破損しにくく、修理も可能。鉄板製ボンネット

信頼性 8 クリーン&サイレント。環境エンジン搭載

クリーンな排気とパワフルな出力を両立したヤンマーTNVエンジンを搭載。低温時でもスムーズに始動し、セルモーターに負担をかけません。



排出ガス対策型建設機械指定（3次）超低騒音型建設機械指定

安全性 1

安全構造で快適作業をサポート。国際規格対応の軽量2本支柱キャノピー

軽量で、2本支柱でありながら、TOPS・FOPSに対応したキャノピーを採用。横転や落下物からオペレータを保護します。

キャビンもROPS・FOPSに対応。

ROPS：転倒時乗員保護構造
FOPS：落下物乗員保護構造
TOPS：横転時乗員保護構造

安全性 2

シートベルト標準装備



シートベルト

安全 3

走行ブザー&バックミラーオプション設定（バックミラーはキャビン仕様のみ標準）



バックミラー

使いやすく、頼もしく、そして安全に。

Universal ViOなら、 作業能率が大きくアップ。

もっと簡単に、思いのままに、
安心して効率よく作業が行えるように。
快適性・信頼性・安全性のすべてを徹底追求した、
充実機能の「ユニバーサルViO」。
より多様な現場や作業で活躍する、
進化した完全後方超小旋回機です。

Comfort

Trust

Safety



Universal **ViO**

ViO27

うれしい使いやすさ。あふれる心地よさ。

磨き上げたのは、『快適性』です。

Comfort

快適性 1 作業性能とゆとりの空間を両立。 ユニバーサルブーム

ブーム形状の工夫により、充分な作業範囲と広く快適なオペレータスペースの両立を実現。キャビン仕様でも腕（作業機）を高くあげることが出来、キャノピー仕様と同じ作業範囲となりました。また、キャノピー仕様はルーフ前部が長くなり、雨天でも快適に作業が行えます。

快適性 2 排風の向きを簡単に換えられる。 可変排風グリル

簡単に排風方向が換えられる、新構造の排風グリルを採用。熱風が植込みや周囲の作業者などに当たらないよう調整できるので、市街地工事等も安心して行えます。



快適性 3 長時間のオペレーションもラクラク。 快適な操作性

疲れにくく握りやすいソフトコントロールレバーと、作業姿勢やオペレータの体格に合わせて位置を調節出来るアームレストを採用。又、ブレード操作についても油圧パイロット式レバーを採用し、さらに操作性を向上しました。



快適性 4 右側からでもラクラク乗降ができる。 ウォークスルー (キャノピー仕様)

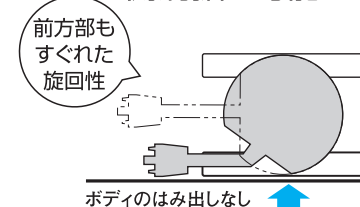


快適性 5 充実のライト類で視界が広がる。 優れた夜間作業性

溝の中を照らす作業ライトに加え、前方を照らす「フロントグリルライト」を標準装備。また、ブームライトは内装構造により、破損しにくくなっています。



快適性 6 履帯からはみ出しがなく、壁ぎわまで側溝掘り可能。



快適性 7 バケット交換が簡単&スピーディー クイックヒッチ仕様(オプション)

ロックピンの着脱以外はオペレータ席からのスイッチ操作のみで、バケット交換が素早くできます。